

Полунизкопольный городской электробус малого класса КАМАЗ 2257Э



- Зарядка осуществляется от станции ультрабыстрой подзарядки с помощью полупантографов
- Дополнительно предусмотрена возможность зарядки от троллейбусной сети с помощью полупантографа
- Накопитель энергии построен на литий-титанатных аккумуляторах
- Самый большой ресурс среди литий-титанатных аккумуляторов, более 10 000 циклов
- Самый безопасный среди литий-ионных аккумуляторов
- Диапазон рабочих температур без использования системы термостатирования -30...+45
- Диапазон рабочих температур с использованием системы термостатирования -45...+45
- Приспособлен для перевозки людей с ограниченными возможностями
- Встроенная система подогрева накопителя позволяет увеличить эффективность батарей во время работы при отрицательных температурах.
- Для максимального использования возможностей литий-титанатных накопителей разработана и применена система подключения ультрабыстрой зарядки, позволяющая заряжать накопитель электробуса за 6-20 мин
- Система автоматизированной зарядки сама стыкует токоприемник, расположенный на крыше электробуса с контактами расположенными на «зарядном столбе» и контролирует качество контакта
- Станция ультрабыстрой подзарядки подключается к промышленной трехфазной сети переменного тока либо напрямую к троллейбусной линии
- В дополнение к ультрабыстрой зарядке используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от обычной трехфазной сети («ночная зарядка»)

Технические характеристики	КАМАЗ 2257Э
Пассажировместимость, чел.	
Количество мест для сидения	11
Общая, чел	22
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса автобуса, кг	6000
Габаритные размеры	
Габаритные размеры	5900*2130*3100
Скоростные и тяговые характеристики	
Максимальная скорость, км/ч	95
Максимальный преодолеваемый уклон, %	21
Электродвигатель	
Тип	Синхронный на постоянных магнитах
Максимальная мощность, кВт (об/мин)	78 (2200)
Максимальный момент, Н*м (об/мин)	415 (0...2000)

Система охлаждения	Жидкостная (этиленгликоль)
Накопитель энергии	
Тип аккумуляторов	Литий-титанатные (LTO)
Энергоемкость, кВт*	35,3
Максимальный запас хода, км	69
Время зарядки, мин	6-20
Срок службы аккумуляторов, циклов	10000
Тормозная система	
Тип тормозной системы	Гидравлическая
Тип компрессора	Поршневой электрокомпрессор
Рулевое управление	
Тип усилителя руля	Электрогидроусилитель